

停車熄匙首月檢控前勸喻

【本報訊】《汽車引擎空轉（定額罰款）條例》下周四生效，司機在停車時必須熄匙，在 60 分鐘內停車時運作引擎超過 3 分鐘的駕駛人士，有機會被交通督導員及環境保護督察發出罰款通知書，罰款額為 320 元。環境保護署指出，在條例實施的首個月，執法人員會先作口頭勸喻，只會檢控無視警告的違例者。

60 分鐘內不熄匙 3 分鐘被控

停車熄匙法例適用於全港所有道路，因應職業司機的實際需要及天氣情況，法例設有特定的豁免，如在酷熱天氣警告及暴雨警告訊號生效的日子、有特別用途的車輛，以及在車站內的小巴及的士，均有不同程度的豁免。

環保署助理署長莫偉全表示，立法的目的是期望駕駛人士養成環保駕駛習慣，在法例實施的首個月，執法人員會採用先以口頭勸喻的寬鬆執法形式，但若違例者無視警告，則會發出罰款通知書。他指出，執法人員在發現停車未有熄匙的車輛時，會向司機發出勸喻，並知會司機開始計算時間，若司機在 60 分鐘內，累積不熄匙時間超過 3 分鐘，將被票控。

莫偉全指出，初步會於繁忙的市區巡查及執法，稍後在分析檢控數字及投訴情況後，環境保護督察將主力打擊有關停車不熄匙的黑點。他承認在私家路及停車場等私人地方，執法方面存在困難。該署會視乎是否收到市民投訴，才會巡查私人地方。

停車熄匙
Switch Off Idling Engines
一個習慣 簡單易辦
Make It a Habit
定額罰款 320 元
2011 年 12 月 15 日實施
Motor Vehicle Idling (Fixed Penalty) Ordinance comes into operation on 15 December 2011
可罰於 60 分鐘內空轉引擎超過 3 分鐘可被定額罰款 \$320
The driver who idles the vehicle engine for more than 3 minutes in a 60-minute period will be liable to a fixed penalty of \$320
www.epd.gov.hk

右圖：環保署職員及交通督導員向車主派發新法例《汽車引擎空轉條例》(上圖)單張。黃建通攝



iPhone 新機主離奇追蹤陌生人

電訊商疏忽 未鏟舊資料 服務費轉嫁下一手

離奇追蹤陌生人示意圖



1 事主 8 月初在 3 門市選用新電話號碼簽新約出 iPhone 4



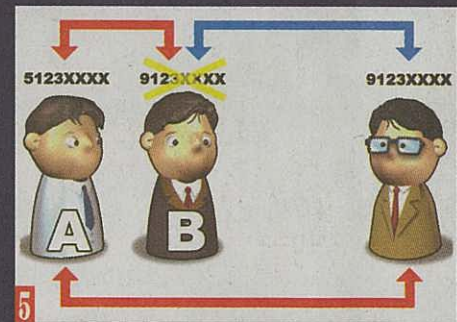
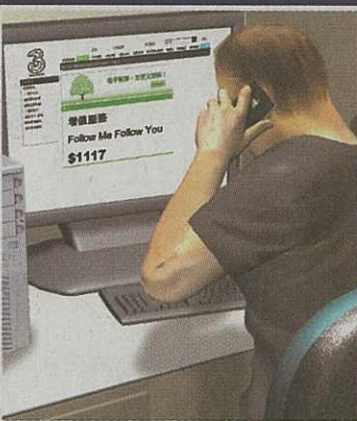
2 新電話號碼啟用僅 3 分鐘，「跟着我、跟着你」服務即彈出訊息，通知事主，一名陌生人所在位置



3 8 月中時，事主根據訊息顯示的電話號碼，致電對方查詢



4 事主於 9 月初上網查看賬單，赫見電話費高達 1,117 元，大部份為追蹤服務費，致電客戶服務熱線投訴



【本報訊】「咚咚咚！XXX 號碼大約位置現時在 XXX(地方)」。市民羅先生早前在和記 3 香港上台出 iPhone 後，便離奇地自動追蹤着一名陌生男子的下落，每半小時收到追蹤服務提示訊息，令他「冇覺好喇」，電話費更飆升至逾千元，多番向 3 查詢及投訴斡旋一個半月始真相大白。原來因電訊公司人為疏忽，未有將舊用戶登記的服務清除，便將舊用戶之電話號碼供新客戶循環使用，將服務收費「嫁過」新客戶。

員指其電話號碼登記了該公司之「跟着我、跟着你」(Follow Me、Follow You) 增值服務。羅否認並要求職員取消有關服務但被拒絕。

電話賬單高達 1117 元

羅按訊息顯示的號碼致電該陌生人查問：「我唔識你，點解你嘅行蹤會嘍我手機出現」？對方聞悉後亦大表愕然：「吓？係咩？」惟事件一直膠着。至 9 月初，羅先生查看賬單發現電話費高達 1,117 元，當中大部份為該增值服務費，他再致電 3 熱線投訴，又致電陌生人跟進，對方只謂他已取消該服務，並稱：「呢啲訊息應該唔收錢喇喎！」

「我唔知對方會唔會都收到顯示我嘅邊嘍訊息，又驚對方會話我做乜嘢追蹤佢」，羅其後到北角警署備

撤除該增值服務的 915.5 元收費。香港和記電訊發言人對本報稱，公司對於清除舊用戶電話號碼內的紀錄，一直有嚴謹程序。由於個別職員疏忽，未有跟進舊用戶之號碼於系統內的更新情況，公司已向事主解釋及致歉，並取消有關服務及費用，事主對此表示明白。

雖事隔逾兩個月，羅先生仍忿忿不平：「啱啱全家人續咗約，如果未續約之前發生呢啲事，我全部 cut 晒佢、唔用佢！」他提醒市民上台出新電話號碼時要謹慎，慨嘆為此事以手機與電訊商客戶經理斡旋，令電話費大增 700 多元。

羅先生經過多番投訴後，3 向他發出書面道歉及刪除紀錄

蘋果網睇片 www.appledaily.com.hk

特稿

六個月內可手

事主羅先生不滿電訊商「雪藏」舊電話號碼的時間太短，加上人為疏忽令他飽受滋擾，電訊管理局表示，根據《關於使用香港號碼計劃內的號碼和編碼的業務守則》，營辦商需於電話號碼停用 6 個月內，將之重新編配予新客戶使用。在停用期內，如有人致電該停用號碼，營辦商會播出預錄訊息，知會致電者有關電話號碼未有登記或未能使用。

流動電話號碼不敷應用

羅先生本為 3 香港的用戶，8 月初在北角一間 3 門市購買 iPhone 4，由於他當時已有合約在身，若取消舊約須支付手續費，因此開了一個新電話號碼並簽新約。惟新電話號碼啟用僅三分鐘，羅先生的噩夢便開始。他每半小時便會收到短訊提示，顯示一個毫不認識的電話號碼用戶的所在位置，他初時以為是垃圾訊息未有理會。

「半夜三更每半個鐘咚咚響，冇辦法瞓覺！」至 8 月中他忍無可忍，致電 3 客戶服務熱線查詢，職

員不理不理，負責建議他直接與電訊商反映。羅無奈直接踩上市市，得悉其電話號碼的上手用戶曾登記該增值服務，但因系統未有適時更新賬戶資料，導致該服務繼續在新合約中生效。

3 香港拒取消追蹤服務

「點解佢咁係都話我有（登記服務），仲唔想幫我 cut；點解對方取消到，係唔幫我取消？」他要求電訊商取消該服務及撤除有關費用，並要求詳細交代事件及作出道歉，又並向消委會投訴。

直至 9 月底，3 香港始向事主發出書面道歉，並



重用舊號碼

香港和記電訊發言人指，如有客戶取消該公司的流動電話服務，公司於 90 日後會安排有關流動電話號碼予其他客戶使用。

立法會資訊科技及廣播事務委員會湯家驊議員認為，目前流動電話號碼不敷應用，問題不在於舊號碼之雪藏期長短，而是網絡供應商是否有妥當處理，徹底清除舊用戶的電話號碼賬戶內容才循環使用。

《蘋果》記者

迷幻的士鬧市逆駕 500 米



涉嫌危險駕駛被捕的士司機半昏迷送院。

【本報訊】九龍城驚現迷幻逆駕！47 歲的士司機昨凌晨疑「high 爆咗」，駕駛的士大玩「碰碰車」，先在燈口撞上一輛的士車尾，前車司機落車理論時，有人一聲不響踩油撞開前車奪路而去，又切雙白線轉入太子道西逆線行駛，在兩部的士車縫間擦撞飄過，逆駕 500 米後終被交警截停，涉危險駕駛被捕。

涉案男子姓王，任職的士司機逾 10 年，無藥駕案底，被捕後送院化驗有否濫藥。據悉，王對警員聲稱案發前曾服藥，但沒說明服下甚麼藥物。

昨凌晨 1 時許，姓林（48 歲）司機駕駛的士，接載客人往深水埗蘇屋邨，至窩打老道與太子道西交界依燈號停車，突砰一聲車廂猛晃，從倒後鏡見一輛的士撞其車尾，林落車查看，只見王神情呆滯坐在車內，未幾突踩油撞開前車，抽頭駛去。

連環撞毀三的士

王車其後切雙白線高速右轉入太子道西逆線狂飆，此時兩部的士並排迎面駛至，驚見王車逆駕馳來，慌忙「左閃、右避」，王車從兩車空隙擦撞而過，嚇得

兩司機面無人色。警方接報大為緊張，派出多輛鐵馬追截。肇事的士逆駕左穿右插，險象橫生，但王則「笑騎騎」高速飛馳。

不久，警方發現王車蹤影，響號狂追，至述德街時終被交警追上截停，當時王表現迷幻，不理睬警員查問，其車內及身上無可疑毒品，鼻孔沒白色粉末。王疑逆駕約 500 米，事件中共三輛的士被撞，幸無人受傷。

林姓的士司機事後憶述，其的士被撞後，落車找王理論，誰知對方當他透明：「佢直情答都唔答我，好似傻佬咁咁。」租車給王的深水埗福華街一車行負責人表示，不清楚王有否濫藥習慣，「每個司機租車前一定精神嘍，唔通 24 小時派人吸住佢咩。」

近年藥駕及毒駕停不了，惟過往只有藥駕條例，當局建議加入毒駕條例，毒駕罪成可被罰款二萬五千元及監禁三年，首犯可被停牌不少於五年，再犯則不少於十年，重犯可判終身停牌。

蘋果網睇片
www.appledaily.com.hk

迷幻的士司機 逆駕示意圖



1 迷幻司機撞到前面的士車尾後，抽頭高速離去



2 的士突切雙白線右轉而去



3 轉入太子道西逆線狂飆



4 途中擦撞兩部迎面而至的士，兩的士及時閃避

工展會開幕 禦寒貨品料大賣

【本報訊】去年吸引逾 240 萬人入場掃貨的工展會，今屆今日揭幕氣溫便驟降至 11 度，展商出招抗寒流，有的推火力十足的迷你電暖爐，及 10 分鐘可烹調出煲仔飯的高速電蒸鍋；也有推熱騰騰小食如撈麵、串燒等。由於展期臨近農曆年，米芝蓮星級點心店添好運年糕、特價海味等也將熱賣。

工展會今日至下月 2 日在維園舉行，恒興行首三天每日限售 10 罐、由 290 元減至 1 元的南非罐頭鮑魚。場內寒風陣陣，德國寶將「暖意」產品放在當眼處吸睛，發言人 Alan 說全新迷你陶瓷電暖爐，功率達 1300 瓦，較一般座枱式暖爐 500 瓦高，足令全間房暖起來，並備雙重過熱斷電裝置，及空氣過濾層。他說已備 5,000 個暖爐，「但相信展期唔過

一半就會賣斷市。」「天氣凍，煮定啲煲仔飯，畀大家試食。」他說新推的高速多層電蒸鍋，利用即熱式熱水爐技術，可極速製造蒸氣煮熟食物，如 10 分鐘已可弄好煲仔飯。他說同類蒸鍋以往用於酒樓廚房，體積大數倍，售價也逾萬元，「啱家細好多，平好多。」

熱騰騰小食充斥熟食區

熟食區料擠滿人，鴻星備多款全新熱騰騰小食，如豬手撈麵、鮑魚撈麵、燒羊腩、韓式豬手等，讓遊人在寒風中也可暖身。發言人廖先生說，食材貴 25%，場租又加近 20%，但售價仍與去年相若。

「當宣傳

蘋果網睇片
www.appledaily.com.hk

清潔行業勞保 續保費用激增

【本報訊】繼環保回收業控訴難買勞保後，其他勞工密集行業，如清潔及保安業亦出現類似問題。香港環境衛生業界大聯盟指逾六成清潔商的勞保本月底到期，不少同業遭保險公司拒保，即使獲續保，保費亦增逾數倍。大聯盟擔心，本月底將有超過一萬名前線員工因清潔公司買不到勞保而停工，而部份屋苑管理費在未來一年亦會因此加最少 5%。

大聯盟召集人甄瑞嫻表示，本周一曾與香港物業管理聯會等組織，約見保險業聯會，反映問題，本月 21 日會再與保險業聯理處開會，尋求解決方案。她說，最低工資已令業界薪金開支上升三成，現時保費急升更令他們雪上加霜，有公司最近收到保險公司報價，指保費未來一年要加 20 倍，業界實難承擔天價保費，擔心部份公司結業收場。

東九單軌鐵路 每程料收六元

【本報訊】政府計劃興建單軌鐵路，串連觀塘、九龍灣及啟德舊機場新發展區，搭客以遊客及到區內消費市民為主。政府下月開始就計劃進行半年公眾諮詢，若獲市民支持，便進行工程研究。政府預算單軌鐵路收費接近現時港鐵水平，以現價格計全程約 5 元至 6 元。

政府為配合啟德新發展區，與九龍

灣和觀塘工業區重建，打造九龍東為新中環。區內將會興建本港首條單軌鐵路，連接現有的港鐵觀塘線。政府消息說，單軌鐵路計劃將於下月啟動，由於建造耗費逾 120 億元，單靠車費收入未必可回本，但政府認為該鐵路是帶動整個區域發展的支柱，故首先諮詢公眾意見，取得社會支持，便落實推行。